Droga powiatowa nr 1811C
Początek odcinka nr 2 km 0+000
Koniec odcinka nr 2 km 0+152
R=5,0 m
skupy oświetlenia ulicy w odległości 1,0m od krawędzi jezdi
Studzienka średnicy 100cm z osadnikiem (odpływ do rowu przydrożnego)
Odwodnienie liniowe
Przepust średnicy 40cm do oczyszczenia
zmiana szer. jezdni 4,5m na 4,0m km 0+000
zmiana szer. jezdni 4,0m na 4,5m km 0+085
zmiana szer. jezdni 4,5m na 4,0m km 0+015
wzmocnienie skarpy płotami ażurowymi na wys. 1,0m
mur oporowy z bloczków betonowych
zjazd D=200 5x11,5=57,5m2
zjazd D=250 1,4x1,5=2,1m2
zjazd D=225 3,5x11,5=40,3m2
zjazd D=200 2,1x11,5=24,15m2
zjazd D=200 5x11,5=57,5m2
zjazd D=200 7,5x11,5=86,3m2
zjazd D=200 5x11,5=57,5m2
zjazd D=200 5x11,5=57,5m2
zjazd D=200 9x11,5=103,5m2
zjazd D=200 7,5x11,5=86,3m2
zjazd D=200 6x10,5=63m2
zjazd D=200 5x11,5=57,5m2
zjazd D=200 1,5x1,5=2,25m2
zjazd D=200 1,4x1,5=2,1m2
zjazd D=200 1,4x1,5=2,1m2
zjazd D=200 1,4x1,5=2,1