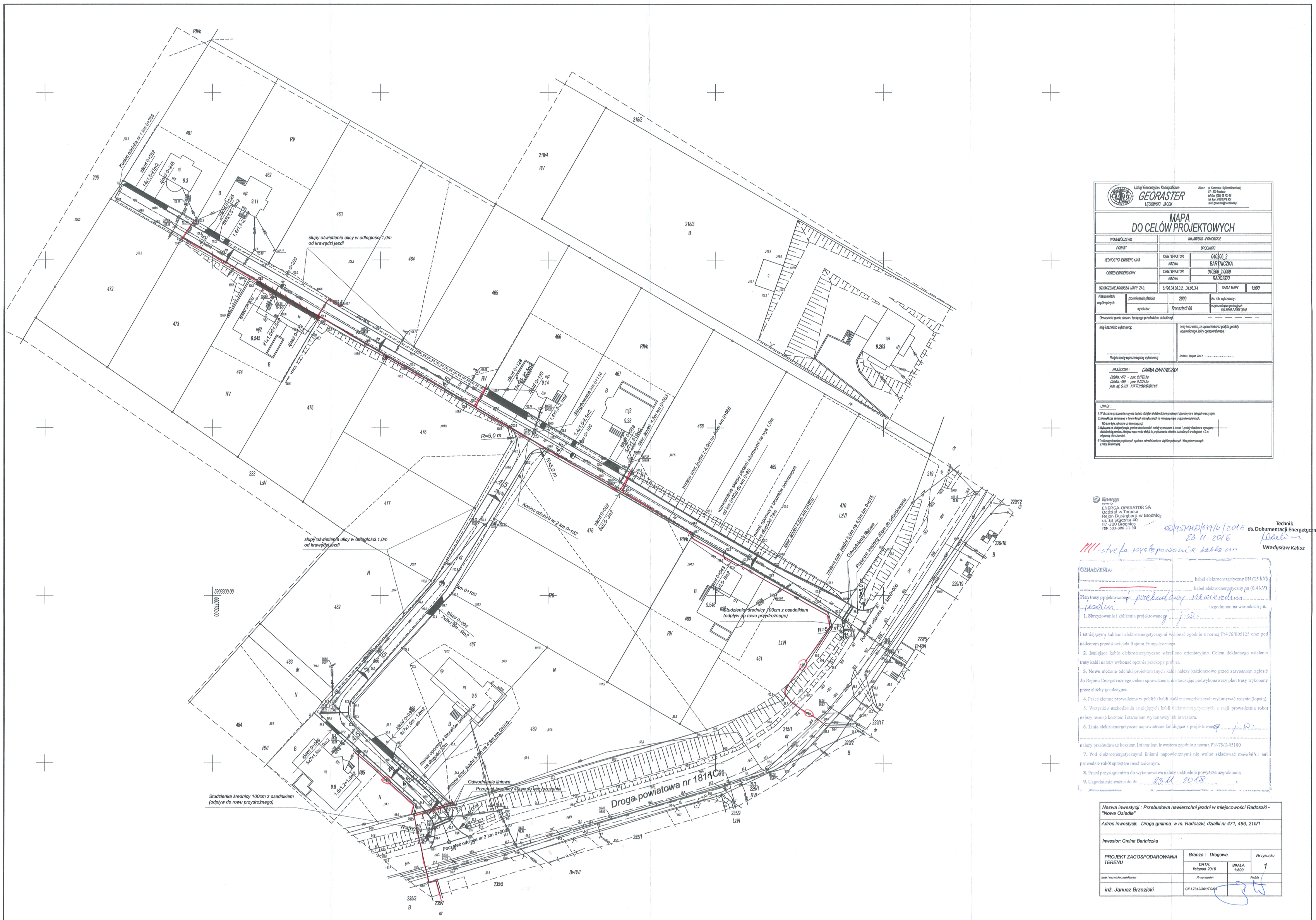
RIVb
206
461
RV
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
218/2
218/4
218/3
B
9
9.203
219
229/12
229/18
229/19
229/5
229/17
229/2
229/1
215/1
235/9
235/7
235/5
235/3
222
LsV
LzVI
Br-RVI
N
dr
9.3
9.11
9.14
9.23
9.545
9.540
9.5
9.8
zjazd 0+250
1,4x1,5=2,1m2
zjazd 0+245
zjazd 0+255
2,8x1,5=4,2m2
zjazd 0+260
zjazd 0+270
2,1x1,5=3,15m2
zjazd 0+128
1,5x1,5=2,25m2
zjazd 0+120
1,4x1,5=2,1m2
zjazd 0+092
0,5x1,5=0,75m2
zjazd 0+084
7,5x1,5=11,25m2
zjazd 0+080
9,1x1,5m=13,65m2
zjazd 0+040
5,0x1,5=7,5m2
zjazd 0+040
5x1,5m=7,5m2
zjazd 0+040
1,5x1,2=1,8m2
Skrzyżowanie km 0+114
1,4x1,5=2,1m2
zjazd 0+065
3,5x1,5=5,25m2
zjazd 0+060
zjazd 0+065
zjazd 0+040
Koniec odcinka nr 1 km 0+255
Koniec odcinka nr 2 km 0+152
Początek odcinka nr 2 km 0+000
Początek odcinka nr 1 km 0+000
km 0+100
km 0+200
km 0+300
km 0+400
km 0+500
km 0+600
km 0+700
km 0+800
km 0+900
km 0+000
R=5,0 m
R=5,0 m
R=5,0 m